

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Ланиса Алексея Леонидовича на тему «Армирование эксплуатируемых высоких насыпей с инъектированием твердеющих растворов» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации (по кандидатской за последние 5 лет, докторской – 10 лет)
1. Стоянович Геннадий Михайлович	РФ	Доктор технических наук, доцент	профессор кафедры «Железнодорожный путь» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» г. Хабаровск, ул. Серышева, 47 факс (4212) 56-08-08 pvv@festu.khv.ru,	<p>1. Шипарев Р.Г., Стоянович Г.М., Макаренко А.С. Повышение прочностных характеристик песчаного грунта криотропным гелеобразованием // Транспорт Азиатско-Тихоокеанского региона – 2018. – № 1 (14). – С. 6-9.</p> <p>2. Стоянович Г.М., Пупатенко В.В., Змеев К.В. Обеспечение стабильности пути в зоне сопряжения искусственных сооружений и земляного полотна // Путь и путевое хозяйство. – 2017. – № 10. – С. 14-17.</p> <p>3. Стоянович Г.М., Шипарев Р.Г. Закрепление грунтов с помощью криотропного гелеобразования в дорожном строительстве // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2017. – Т. 14. – № 4. – С. 759-767.</p> <p>4. Колос И.В., Свинцов Е.С., Стоянович Г.М., Горев А.Э., Говоров В.В. Проблемы повышения осевых нагрузок и скоростей движения поездов на участках распространения слабых грунтов // Бюллетень</p>

				<p>результатов научных исследований. – 2017. – № 4. – С. 26-31.</p> <p>5. Шипарев Р.Г., Стоянович Г.М. Повышение прочностных характеристик суглинистого грунта криотропным гелеобразованием // Научно-техническое и экономическое сотрудничество стран АТР в XXI веке. – 2017. – Т. 2. – С. 42-46.</p> <p>6. Шипарев Р.Г., Стоянович Г.М. Криотропное гелеобразование как способ повышения прочностных характеристик грунта // Научно-техническое и экономическое сотрудничество стран АТР в XXI веке. – 2016. – Т. 1. – С. 350-353.</p> <p>7. Стоянович Г.М., Пупатенко В.В., Змеев К.В. Эффективность конструкции пути переменной жесткости // Проектирование развития региональной сети железных дорог. – 2016. – № 4. – С. 103-109.</p>
2.Добров Эдуард Михайлович	РФ	Доктор технических наук, профессор	<p>профессор кафедры «Аэропорты, инженерная геология и геотехника» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет» 125319 г. Москва, Ленинградский проспект, 64 тел.: 8 (499) 155-08-39 Эл. почта: <a href="mailto:dobrov@egg.madi.ru">dobrov@egg.madi.ru</a></p>	<p>1. Добров Э.М., Нгуен Н.Б. Давление насыпного грунта на геотекстиль гибкого ростверка при усилении слабого основания песчаными дренажными прорезями // Геотехника. – 2017. – № 1. – С. 48-54.</p> <p>2. Добров Э.М., Нгуен Н.Б. Особенности расчета гибкого ростверка на слабых основаниях с песчаными прорезями // Наука и техника в дорожной отрасли. – 2018. – № 3 (85). – С. 24-25.</p> <p>3. Добров Э.М., Бао Н.Н. Учет эффекта зависания насыпного грунта при устройстве гибких ростверков на слабых основаниях // Наука и техника в дорожной отрасли. – 2017. – № 1 (79). – С. 21-23.</p> <p>4. Добров Э.М., Фам Д.Т. Армирование откосов дорожных насыпей с учетом их напряженного</p>

				<p>состояния // Наука и техника в дорожной отрасли. – 2016. – № 3 (77). – С. 6-8</p> <p>5. Добров Э.М., Фам Д.Т. Влияние напряженного состояния откосов насыпей на их армированием // Транспортное строительство. – 2016. – № 7. – С. 24-27.</p> <p>6. Добров Э.М., Фам Д.Т. Взаимосвязь общих и локальных коэффициентов устойчивости откосов дорожных насыпей // Геотехника. – 2016. – № 2. – С. 60-66.</p> <p>7. Добров Э.М., Кочеткова Р.Г., Назипова Г.А. Требования к стабилизированным и укрепленным грунтам. Вопросы их практического применения // Геотехника. – 2015. – № 5. – С. 8-13.</p>
З.Аккерман Геннадий Львович	РФ	Доктор технических наук, профессор	профессор кафедры «Путь и железнодорожное строительство» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66. Телефон: (343) 221-24-44	<p>1. Аккерман Г.Л., Мыльникова М.А. Организация мониторинга за напряженным состоянием бесстыкового пути // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2018. – № 2 (38). – С. 50-56.</p> <p>2. Аккерман Г.Л., Скутин Д.А. Расчет напряжений в балластной призме, усиленной геосинтетическими материалами // Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации железнодорожного: Труды XIII Международной научно-технической конференции. Чтения, посвященные памяти профессора Г.М. Шахунянца. – 2016. – С. 179-183.</p> <p>3. Аккерман Г.Л., Скутин А.И., Скутин Д.А., Табынщиков А.И. Применение геосинтетических материалов в конструкции верхнего строения пути//</p>

				<p>Повышение эффективности транспортной системы региона: проблемы и перспективы: Материалы Всероссийской научно-практической конференции с международным участием. – 2015. – С. 109-113.</p> <p>4. Аккерман Г.Л., Скутин Д.А. Оценка поперечной устойчивости рельсошпальной решетки в балластной призме // Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2015. – № 3 (27). – С. 36-44.</p> <p>5. Аккерман Г.Л., Аккерман С.Г. Грани проекта // Инновационный транспорт. – 2015. – № 2 (16). – С. 12-15.</p> <p>6. Аккерман Г.Л., Щепин К.М. Основные причины возникновения отказов в работе железнодорожного пути // Инновационный транспорт. – 2015. – № 3 (17). – С. 38-40.</p> <p>7. Аккерман Г.Л., Щепин К.М. Основные факторы и причины возникновения отказов в работе железнодорожного пути // Проектирование развития региональной сети железных дорог. – 2015. – № 3. – С. 18-22.</p>
--	--	--	--	---

Председатель диссертационного совета Д 218.005.15

Ученый секретарь диссертационного совета Д 218.005.15



Е.С. Ашпиз

В.В. Королев